

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania	Przebudowa ul. Lipowej w Łasku
Adres inwestycji	ul. Lipowa dz. 314 obr. 1 Gmina Łask, Województwo Łódzkie
Inwestor	Gmina Łask ul. Warszawska 14 98-100 Łask
Projektant	Małgorzata Przybylska
Data	Lipiec 2025
Planowany termin wdrożenia ORD	30.08.2026 r.

mgr inż. Małgorzata Przybylska
PROJEKTANT
Upr. Bud. Nr ŁÓD.4433/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Spis treści

Uzgodnienia.....	2
Przedmiot inwestycji, zakres oraz cel projektu.....	3
Podstawa opracowania.....	3
Opis stanu istniejącego.....	4
Opis projektowanej organizacji ruchu.....	4
Spis znaków.....	5
Oznakowanie pionowe projektowane:.....	5

Uzgodnienia

Łask, dnia 25.08.2025 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Łasku
ul. Narutowicza 17, 98-100 Łask
tel. 43/676 19 90, fax 43/676 22 02
NIP 831-14-67 009 REGON 730877787

Gmina Łask
ul. Warszawska 14
98-100 Łask

ZD.4510.20.2025

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 12510) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ulicy Lipowej i Bukowej w Łasku”

zatwierdzam bez uwag

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ulicy Lipowej i Bukowej w Łasku”.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

30.08.2026 r.

Informacje dla wykonawcy:

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

Adam Matusiak



Urząd Miejski w Łasku
ul. Warszawska 14
98-100 Łask
NIP Gmina: 831-157-56-75
NIP Urząd: 831-124-72-96

tel. +48 436768300
fax. +48 436768388
email: um@lask.pl
ePUAP: /5228wuxejz/skrytka

BIP: <https://bip.lask.pl>
WWW: <https://www.lask.pl>

BURMISTRZ ŁASKU
ul. Warszawska 14
98-100 Łask

MP INŻYNIERIA DROGOWA
MAŁGORZATA PRZYBYLSKA
Annopole Nowe 18F
98 – 220 Zduńska Wola

Znak sprawy: GK.7221.1.9.2025

Łask, 01.08.2025 r.

OPINIA

Dotyczy: „Przebudowa ulicy Lipowej i Bukowej w Łasku”

Projekt opracowała: *mgr inż. Małgorzata Przybylska*

Data opracowania: *Lipiec 2025*

Inwestor: *Gmina Łask, ul. Warszawska 14, 98 – 100 Łask*

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) **opiniuję z nw. uwagami** projekt stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ulicy Lipowej i Bukowej w Łasku”:

- 1. Skrzyżowanie ul Lipowej z ul. Wiśniową (dz. nr ew. 316) – uzupełnić o znak A-7 USTĄP PIERWSZEŃSTWA.**

z up. BURMISTRZA

Inż. Jarosław Fraszka
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Zarządu Dróg

Przedmiot inwestycji, zakres oraz cel projektu

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania „Przebudowa ulicy Lipowej i Bukowej w Łasku. Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu na ul. Lipowej w Łasku. Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót budowlanych.

Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U z 2019. poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. z 2019 poz. 2311.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz.320)

Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest na terenie miasta Łask w powiecie łaskim, woj. łódzkie. W układzie sieci drogowej służy do obsługi komunikacyjnej mieszkańców. Dominuje ruch lokalny. Ulica Lipowa jest drogą o nawierzchni asfaltowej, pozbawioną infrastruktury dla pieszych. Wzdłuż jezdni znajdują się nieurządzone pobocza, częściowo porośnięte zielenią niską. Brakuje chodników, a dostęp do posesji realizowany jest przez różnorodne zjazdy, czasami nieutwardzone. Stan techniczny krawężników jest zły – są nierówne, uszkodzone lub całkowicie nieobecne. Teren przylegający do drogi jest częściowo zabudowany budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi oraz niezagospodarowanymi działkami.. Droga przebiega w terenie zabudowanym (ograniczenie prędkości do 50 km/h). W sąsiedztwie zabudowa jednorodzinna. Ruch pojazdów i pieszych jest niewielki.

Opis projektowanej organizacji ruchu

Po wykonaniu robót budowlanych należy wprowadzić stałe oznakowanie pionowe i poziome oraz dokonać zmian w istniejącym oznakowaniu. Projekt docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach. Przebudowaną drogę należy dowiązać do istniejących nawierzchni dróg.

Projektuje się oznakowanie skrzyżowań przy pomocy znaków D-1 oraz A-7 (na wlotach podporządkowanych). Trzy przejścia dla pieszych oznakowuje się znakami D-6. W celu fizycznego ograniczenia prędkości przez pojazdy na wysokości boiska, projektuje się listwowy próg U-16a. Próg zwalniający oznakowuje się znakami A-11b z tabliczkami T-1, oraz znakami B-33 „20” z tabliczkami T-20. Dodatkowo projektuje się oznakowanie A-17. W celu uniknięcia wtargnięcia pieszego na jezdnię, projektuje się barierkę U-12a na wysokości wyjścia z kompleksu sportowego.. Na ul. końcu ulicy projektuje się oznakowanie D-4a „droga bez wylotu”. Zatokę parkingową należy oznakować znakami D-18 i tabliczkami T-3a oraz w rejonie przejścia dla pieszych słupkami blokującymi U-12c.

Do oznakowania progu zwalniającego projektuje się oznakowanie poziome P-25. Przejścia dla pieszych oznakowuje się liniami P-10 oraz liniami P-14 przed przejściami. Sugerowane ciągi piesze oznakowuje się przy pomocy fakturowego oznaczenia nawierzchni koloru żółtego.

Oznakowanie poziome należy wykonać metodą grubowarstwową. Właściwości fizyczne materiałów do oznakowania cienkowarstwowego i wykonanych z nich elementów określają aprobaty techniczne. Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia. Lica znaków należy wykonać z folii o odbłaskowości typu 2 (II generacji).

Miejsca ustawienia projektowanych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone z zachowaniem minimalnych odległości poziomej i pionowej od projektowanych elementów przebudowywanej drogi i z zachowaniem skrajni.

Spis znaków

Oznakowanie pionowe projektowane:

Nazwa	Stan	Szt.
D-1	Projektowane	14
D-4a	Projektowane	1
D-6	Projektowane	6
A-7	Projektowane	7
A-11a	Projektowane	2
A-17	Projektowane	2
B-33 „20”	Projektowane	2
D-18	Projektowane	4
T-1 „20 m”	Projektowane	2
T-3a	Projektowane	2
T-20 „20 m”	Projektowane	2
F-6a	Projektowane	1

Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-14	Projektowane	6,70
P-25	Projektowane	2,00
P-10	Projektowane	32.00

Całkowita pow. malowania [m²]= 26.50

Urządzenia BRD projektowane

Nazwa	Stan	Obmiar
U-12a	Projektowane	2 m
U-12c	Projektowane	3 szt.
U-16a	Projektowane	5,5 m



Zadanie: Przebudowa ulicy Lipowej i Bukowej

Tytuł rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Lokalizacja: ULICA LIPOWA W ŁASKU

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY

Skala: 1:10000

Projektant:

MGR INŻ. MAŁGORZATA PRZYBYLSKA

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/4493/PBD/21

mgr inż. Małgorzata Przybylska

Plan orientacyjny

Data: LIPIEC 2025

PROJEKTANT
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

